# Hutting 45

**Auf See ist sie in ihrem Element**
Hochseesegeln bedeutet mehr, als von A nach B zu navigieren. Es bedeutet, sich ganz auf Wind und Wetter einzulassen. Bei den Segeleigenschaften geht es um mehr als um Quadratmeter Segelfläche, Rumpfgeschwindigkeit und die optimale Höhe am Wind. Es geht um den Einklang mit Wind und Wellen. Die Hutting 45 ist mehr als die Summe ihrer Teile. Sie überzeugt durch ihre direkte Reaktion auf das Ruder, ihren Trimm zum Wind, ihre Geschwindigkeit, ihre gleichmäßigen Bewegungen, mit denen sie durch die Wellen schneidet. Sie weckt Verlangen, Erfüllung, Lebenslust. Und was fast noch wichtiger ist: Sie erwartet keine ständige Aufmerksamkeit von ihrer Crew. So bietet sie ihr Schutz und Komfort. Auf den rastlosen, endlosen Weiten des Ozeans ist die Hutting 45 nicht mehr als ein unbedeutender, winziger Fleck. Aber ein stabiler, sicher Fleck.

**Design**
Ganz im Sinne der Hutting-Tradition überzeugt die Hutting 45 mit hervorragenden Fahreigenschaften, hohen Durchschnittsgeschwindigkeiten, viel Komfort unter Deck und einer soliden Konstruktion wie aus einem Guss. Ihr Entwicklungsprozess war bemerkenswert: Sie entstand in enger Zusammenarbeit mit einer Reihe von Hutting-Eignern. Ausgangspunkt waren dabei die ausgewogenen Linien und bewährten Segeleigenschaften der Hutting 40. Eine wichtige Vorgabe für die Hutting 45 lautete, mehr Raum unter Deck zu schaffen, um auch lange Aufenthalte an Bord zu ermöglichen. Das endgültige Design stammt aus der Feder von Yachtkonstrukteur Dick Koopmans.

## Hutting Yachts

De Stienplaat 3
8754 HE Makkum
The Netherlands

**Contact**
Mr. Tjerk Hutting

**Phone** +31 515232023
**Fax**
info@hutting.nl
http://www.hutting-yachts.com

**Große Segelfläche**
Yachtdesigner Dick Koopmans ist überzeugt: "Ein echter Fahrtensegler braucht eine große Segelfläche." Die Hutting 45 besitzt ein großzügig bemessenes Kutterrigg, dessen Segelfläche sich mit geringem Aufwand und wenigen Segelwechseln optimal anpassen lässt. Dank der modernen Rollreffanlagen lassen sich die Segel auch von einer Person mühelos reffen.

**Komfort unter Deck**
Selbstverständlich können Sie bei der Wahl der Einteilung und Einrichtung unter Deck Ihre persönlichen Vorlieben einbringen. Was darf es sein: Teak, Mahagoni, Walnuss oder Kirsche? Leder oder Alcantara? Unter Deck schaffen wir ein Ambiente, das Ihren Stil wiederspiegelt. Dabei kommen natürlich nur ausgewählte Materialien zum Einsatz.

**Bewährte Qualitätsausrüstung**
Bei der Auswahl und Installation der Hardware vertrauen wir auf unsere jahrelange Erfahrung. An Bord kommen nur bewährte Materialien und Ausrüstungsteile höchster Qualität. Zum Beispiel ein handgefertigtes Rigg von Holland Spar, Luken und Fenster von Goïot, Decksausrüstung von Lewmar und Andersen, Maxwell-Ankerwinden, Yanmar-Motoren, Elektrik von Mastervolt und Instrumente von B&G und Furuno. Nur das Beste vom Besten.

**Ultimative Seetauglichkeit durch Aluminiumkonstruktion**
Unser Know-how und unsere Materialkenntnisse sind entscheidend für die Qualität und Stabilität der gesamten Konstruktion und für die aufwändige Verarbeitung der Hutting 45. Ihre extrem hohe Festigkeit macht sie absolut seetauglich – ohne Zugeständnisse in Bezug auf ihre Regattatauglichkeit. Das Deck und der S-Spant-Rumpf werden aus seewasserfester Aluminiumlegierung gebaut. So ist die optimale Balance zwischen maximaler Steifheit und minimalem Gewicht garantiert. Alle Verbindungen zwischen Aluminium und anderen Materialien werden sorgfältig isoliert, um Korrosion vorzubeugen. Das Cockpit und das Kajütdach bestehen aus glasfaserverstärktem Bootsbausperrholz/Epoxid. Ein entscheidendes Merkmal der Hutting 45 ist ihr niedriger Gewichtsschwerpunkt. Verstärkt wird dieser durch die unter dem Kabinenboden untergebrachten Kraftstoff- und Wassertanks aus Aluminium und den schweren, aluminiumüberzogenen Bleikiel.

**Hutting Yachts – seit über 30 Jahren im Geschäft**
Segeln ist Leidenschaft und Vergnügen. Deshalb hören wir bei Hutting Yachts während der gesamten Bauphase Ihrer neuen Yacht genau auf Ihre Wünsche. Vor der endgültigen Übergabe begleiten wir Sie auf Ihren ersten Probefahrten, damit Sie sich ganz mit den Systemen und Segeleigenschaften Ihrer Yacht vertraut machen können.

# Specification

| | |
|---|---|
| **Genoa** | Genoa |
| **Zeiloppervlakte** | 40m² |
| **Mastlengte** | 17,3m |
| **Lengte** | 12-15 |
| **Materiaal** | Aluminium |
| **Totaallengte** | 13,75m |
| **Waterverplaatsing** | 18ton |
| **Gewicht** | 8.000kg |
| **Diepgang** | 3,2m |
| **Breedte** | 3,95m |
| **Lengte scheepsromp** | 11,26m |
| **Frischwassertank** | 600l |
| **Materiaal** | Aluminium |
| **Ontwerper** | D. Koopmans/ T. Hutting |
| **Price range** | Array |
| **Category** | Sailing yachts |
| **Slaapplaatsen** | 2 + 2 + 2 |
| **CE-markering** | A |
| **Motorcapaciteit** | 75hp |
| **Brandstoftank** | 600l |
| **Vuilwatertank** | 100l |

Ammerjin

Annemarijn
Makkum

Annemarijn
Makkum

Annemarijn
Makkum

Annemarijn
Makkum